1236_CCIRHF_BUREAUX AMIENS_DCE



Cahier des clauses techniques particulières
Lot 8 – Ascenseur
DCE B du 09/06/2026

DCE

Sommaire

Lot 08 | Ascenseur 2

8.0 – 2

8.0.1 – Notes importantes et coordonnées des intervenants 2

8.1 – Ascenseur 3

8.1.1 – Ascenseur 3

Lot 08 | Ascenseur

8.0 –

8.0.1 – Notes importantes et coordonnées des intervenants

Les travaux seront à effectuer dans les contraintes spécifiques suivantes :

sans perturber outre mesure le fonctionnement des avoisinants (nuisances diverses dont sonores, circulation…),

dans le respect du planning établi,

MAÎTRISE DE L'OUVRAGE

CCI AMIENS PICARDIE HDF

6 Boulevard de Belfort

80 039 AMIENS

MAÎTRISE D'ŒUVRE

idoneis architectes ingénieurs

Agences	Contact à privilégier
Grand-Est – 6-8 rue Saint-Just – 51100 REIMS – 03 26 05 83 90	
Grand- Paris – 18 rue Albert Einstein – 77420 CHAMPS SUR MARNE – 01 60 06 04 75	
Hauts-de-France – 2 rampe Saint Marcel – 02000 LAON – 03 23 22 61 06	X
Grand-Lyon – 28 rue Juliette Récamier – 69006 LYON – 04 37 69 99 26	
Oise / Ouest – 6 avenue Général de Gaulle – 60300 SENLIS – 03 44 28 90 59	

contact@idoneis.fr www.idoneis.fr

SAS au capital de 150 000 € - RCS REIMS 403 616 030 – Ordre des Architectes S03360

CONTRÔLE TECHNIQUE

QUALICONSULT

18, allée de Maître Zaccharius, immeuble Odyssée

80 440 GLISY

COORDINATION SPS

QUALICONSULT

18, allée de Maître Zaccharius, immeuble Odyssée

80 440 GLISY

Coordonnées du site

4 rue Jean Catelas

80 000 AMIENS

8.1 – Ascenseur

8.1.1 – Ascenseur

Fourniture et pose d'un ascenseur dans une gaine maçonnée supportant les guides, la machinerie et la cabine.

CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'APPAREIL

- Charge : 630 kg (8 personnes)
- Vitesse : 1,00 m/s, contrôle par variation de fréquence
- Nombre d'arrêts :
  - 5 de R-1 à R+3
- Nombre de faces desservies : 1 accès simple
- Type de porte : automatique, 2 vantaux à ouverture latérale télescopique
- Palier dimension 1.40 x 1.10m
- **ascenseur pour fosse réduite à 0.45m.**

MACHINERIE

L'appareil ne nécessitera aucun local de machinerie, celle-ci étant incluse en bas de gaine.

Equipements au présent lot :

- Alimentation force-lumière et téléphone amenées en tête de gaine.
- Tableau électrique
- Eclairage normalisé

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Les travaux et matériels électriques seront réalisés en conformité avec les normes françaises de l'U.T.E.

Depuis l'armoire DTU (métallique) à fournir, l'entrepreneur aura à sa charge la totalité des raccordements électriques de tous les appareils, et des asservissements nécessaires.

Sont notamment dus au présent lot :

- Les alimentations de tous les moteurs électriques, organes de commandes, de contrôle, et de régulation,
- Le raccordement téléphonique,
- La mise à la terre générale de tous les appareils installés et gaine,
- Les plans et schémas repérés et mis en couleur pour l'ensemble des installations.

FOSSE (hors lot)

Maçonnée avec réservation selon plans

- Largeur 1.6 m x Profondeur 1.900 m
- Profondeur de fosse minimale : 0.45 m

CABINE

- Parois CF 60 min sur les faces hors portes en en acier inoxydable type « brossé »,
- Revêtement de sol PVC
- Eclairage par LED intégré dans faux-plafond
- Garde-corps en toit de cabine
- Panneau de commande sur colonne verticale, inox brossé (incluant : envois, alarme, réouverture, éclairage de secours, indicateur et flèches de sens de cabine, tri phonie, surcharge + ronfleur, clé priorité cabine, synthèse vocale, couplage auditif).
- Plinthes inox brossé
- Barre d'appui ronde inox brossé
- Des gardes pieds devront être installés sur les cabines

PORTES CABINE

- Dimensions portes cabine : Passage libre : 0,90 m
- Finition : vantaux, montants et capot inox brossé
- Réouverture sur obstacle : Barrière cellule infrarouge toute hauteur

PORTES PALIERES

- Pose sur palier à l'aplomb du vide de gaine :
- Type 2 vantaux automatiques à ouverture latérale
- Vantaux : cadre en inox brossé
- Huisseries : en inox brossé
- Degré PF 1/2h
- Encadrement métallique de baies
- Finition : en inox brossé
- Signalisation : Bouton d'appel lumineux, indicateur + flèches de sens tous niveaux, flèche et gong de prochain départ, appel pompier

MANŒUVRE

La manœuvre sera du type Collective descente, à savoir :

- En montée : la cabine ne s'arrête qu'aux étages pour lesquels un ordre aura été enregistré en cabine
- En descente : la cabine s'arrête aux étages où un appel palier aura été enregistré pour descendre (sauf pleine charge).

ECLAIRAGE DES GAINES

Dans la gaine ascenseur, il sera installé, à la charge du présent lot, un éclairage conforme aux exigences de la Norme NF EN 81-1. Le niveau d'éclairement sera de 50 lux minimum sur toute la hauteur de la trémie et de 200 lux minimum au niveau de la machine de traction.

EQUIPEMENTS

- Echelons d'accès en cuvette
- Crochets de manutention en gaine

COMMANDE ET SIGNALISATION

La cabine sera équipée d'un panneau de commande en acier inoxydable poli, accessible aux handicapés, et comportant :

Signalisation en cabine et sur palier :

- Boutons poussoirs lumineux avec indication du niveau pour chaque étage à desservir (chiffre Romain et chiffre Braille)
- Bouton poussoir pour l'alarme
- Flèches de sens de déplacement de la cabine (en cabine et à tous les niveaux sur les paliers)
- Un indicateur lumineux de position de la cabine (en cabine et au niveau 0)
- Un indicateur vocal d'étage en cabine,
- Bouton de maintien en position ouverte de la porte
- Bouton d'alarme
- Signalisation sonore et lumineuse indiquant le sens du prochain départ, sur la face d'accès de la cabine, visible depuis le palier
- Indicateur de surcharge avec ronfleur

ECLAIRAGE DES GAINES

Par le présent lot seront installés :

Une prise électrique sera installée en fond de cuvette.

Des interrupteurs « coups de poing » dans la gaine

L'ensemble de la prestation est à réaliser avec toutes les sujétions d'assemblages, de raccordements, d'adaptations, d'essais, de mise en service et toutes les sujétions nécessaires pour un parfait achèvement de l'ouvrage.